

**IL COMITATO "VERGOGNA LA NUOVA STAZIONE DI CASTELLANZA"
CON SEDE IN VIA FABIO FILZI, 2 – 21053 CASTELLANZA (VA)
PROMUOVE LA SEGUENTE PETIZIONE**

OGGETTO: richiesta per un adeguato collegamento alla nuova stazione di Castellanza (VA), in riferimento all'Atto Integrativo all'Accordo di Programma sottoscritto il 10 aprile 2001¹

FIRMATARI DELLA PRESENTE PETIZIONE: utenti della Stazione di Castellanza (comune nel cui territorio sono presenti cliniche ed università) e/o residenti nei comuni interessati per bacino di utenza alla suddetta stazione (per citarne alcuni: Comune di Castellanza, Comuni della Valle Olona, di Legnano, di Busto Arsizio...).

PRESO ATTO CHE:

- a) **lo spostamento della Stazione di Castellanza** da p.zza XXV Aprile all'incrocio tra via Morelli e via Kennedy, in territorio di Busto Arsizio, è **avvenuto senza attivare un adeguato collegamento, come previsto dell'accordo siglato il 10 aprile 2001¹**;
- b) i **punti 7.4 e 7.5 di tale accordo, relativi ad un servizio di collegamento su rotaia**, non sono stati ancora attuati e **non viene fornita alcuna informazione sui tempi della loro realizzazione**;
- c) **Trenord dal 1 luglio 2011 sopprimerà il collegamento** provvisorio su autobus navetta, già inadeguato per la scarsa coincidenza con le corse dei treni;
- d) il collegamento dal 1 luglio verrà coperto da un **servizio sperimentale (durata 4 mesi)** che verrà **realizzato con una sensibile riduzione nel numero delle corse** nell'arco della giornata (da 76 a 54 corse) e con la giornata di sabato completamente scoperta; inoltre **a fronte di una riduzione del servizio esso diventerà a carico del Comune di Castellanza e degli utenti**.

I SOTTOSCRITTI esprimono profondo disagio per la situazione creata dal ritardo nella realizzazione del collegamento su rotaia previsto dall'accordo sopra citato. **La mancanza di un adeguato collegamento nuoce in particolare agli utenti (abituali o occasionali) della nuova stazione ma le conseguenze si estendono a tutta Castellanza** per il suo sviluppo economico e sociale nella zona dell'Alto Milanese;

e CHIEDONO UN ADEGUATO COLLEGAMENTO CON LA NUOVA STAZIONE DA ATTUARSI CON LE SEGUENTI MODALITÀ:

- 1) **mantenimento del servizio navetta** tra Vecchia e Nuova Stazione, con **un collegamento in buona coincidenza con tutti i treni**, fino alla realizzazione del p.to 2;
- 2) immediata applicazione del punto 7.4 dell'Accordo di Programma con **attivazione del servizio di collegamento provvisorio su rotaia tra le tre stazioni citate nell'accordo** (Vecchia e Nuova Stazione di Castellanza e Stazione di Busto FS);
- 3) attuazione del punto 7.5 che prevede la progettazione e realizzazione di un servizio tipo Tram Treno **che colleghi le tre stazioni sopra citate con le estensioni previste verso la LIUC e il polo fieristico di Busto**.

ALLEGATI:

Estratto dell'Atto Integrativo, punti 7.4 e 7.5.

Firme per la petizione

¹ *Atto integrativo all'Accordo di Programma per la realizzazione dell'interramento della tratta Castellanza (VA) del collegamento ferroviario Saronno-Malpensa e per la risoluzione del nodo ferroviario di Busto tra Ministero dei Trasporti e della Navigazione, Regione Lombardia, Provincia di Varese, Comune di Castellanza (VA), comune di Busto Arsizio (VA) Ferrovie Nord Milano Esercizio Spa e Ferrovie dello Stato Spa [oggi TRENORD].*

