

Punti 7.4 e 7.5 – Atto Integrativo Accordo di Programma del 2001

- 6.1. ad erogare il contributo per l'interramento in un'unica tranches di pagamento entro la data di ultimazione dei lavori, risultante dal verbale della direzione lavori;
- 6.2. collaborare con FNME, FS e con il Comune di Busto Arsizio alla definizione della viabilità di accesso alla nuova stazione e delle modifiche alla viabilità locale rese necessarie dalla realizzazione del raccordo Z;
- 6.3. collaborare con FNME per lo svolgimento delle attività preliminari agli espropri ed agli spostamenti dei sottoservizi.

7. FNME S.p.A. si impegna, ai sensi della normativa vigente in materia di lavori pubblici, a:

- 7.1. procedere alla revisione della progettazione dell'interramento della tratta di Castellanza del collegamento ferroviario Saronno Malpensa ed a predisporre la progettazione completa della nuova Stazione traslata in prossimità dell'intersezione delle linee FS/FNM, comprensiva di accessibilità e parcheggi;
- 7.2. procedere - d'intesa con FS – alla progettazione del raccordo ferroviario Z e delle relative interferenze viabilistiche;
- 7.3. predisporre - d'intesa con FS – lo studio di fattibilità del raccordo Y e concordare, con FS la capacità teorica delle linee afferenti al nodo interessate dalle interconnessioni (X, Y, Z);

7.4. attivare, contestualmente alla conclusione dei lavori della nuova stazione FNME di Busto/Castellanza un servizio di collegamento provvisorio tra la stazione di Busto FS e l'attuale stazione FNME di Castellanza, e, contestualmente alla messa in esercizio del tunnel, in coerenza con la programmazione regionale, un servizio di collegamento tra la stazione di Busto FS e l'attuale stazione FNME di Castellanza, mettendo a disposizione il relativo materiale rotabile;

7.5. progettare e realizzare, nei tempi e con le modalità che saranno al più presto definite nel relativo tavolo tecnico, un sistema definitivo di trasporto (tipo "tram-treno") tra la stazione di Busto FS, la nuova stazione Busto/Castellanza FNME e l'attuale stazione FNME di Castellanza; eventuali estensioni sia in direzione Polo Fieristico di Busto A., sia in direzione stazione FNME di Busto A., sia in direzione LIUC/Castegnate saranno oggetto di verifiche in successive, separate sedi;

8. FS S.p.A. si impegna a:

- 8.1. prendere atto dei contenuti dell'Accordo di Programma sottoscritto il 17 novembre 1999 e approvato con D.P.G.R. n. 2978 del 9 febbraio 2000;
- 8.2. finanziare tutte le fasi progettuali necessarie e la realizzazione del raccordo X comprensivo di opere viabilistiche interferite a valere sui fondi della Legge n. 354/98 art. 3, nonché gli studi di fattibilità della Stazione integrata di interscambio FS/FNME e del raccordo Y;

8.3. procedere - d'intesa con FNME – alla progettazione del raccordo ferroviario X e delle relative interferenze viabilistiche;

8.4. predisporre lo studio di fattibilità finalizzato alla realizzazione della nuova stazione unificata di interscambio tra le due linee, entro 5 mesi dalla sottoscrizione del presente atto, sviluppando a propria cura e spese gli aspetti ferroviari (impiantistici e civili) dello studio di fattibilità della futura stazione di interscambio unificata;